



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

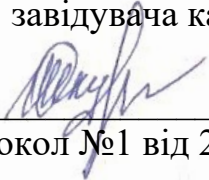
ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

 Ольга ШКУРЕНКО
Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Посередницькі послуги на водному транспорті
Викладач	Лерніченко Катерина Валеріївна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380983031460
E-mail	lkv.duit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/lernichenko-kateryna-valeriyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування системи знань та практичних навичок щодо основних теоретичних положень комерційної діяльності транспортних підприємств, технологій виконання комерційних операцій під час перевезення вантажів, зокрема водним транспортом
Назва навчальної дисципліни	Посередницькі послуги на водному транспорті

Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Вибіркова I-бакалаврський 3 кредити (90 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 10.00 до 12.00, за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 705 або онлайн за Zoom посиланням
Інформація про викладача	Лерніченко Катерина Валеріївна Кандидат економічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукова школа – «Організація перевезень» напрямом «Водний транспорт» Наукові інтереси – діяльність туристичних підприємств у сфері круїзного бізнесу; організація діяльності пасажирського водного транспорту; застосування державно-приватного партнерства в галузі водного транспорту; комерційна діяльність водного транспорту, туристичних підприємств; механізм співпраці державних установ та підприємств водного транспорту Контактна інформація – моб. +380983031460 e-mail: lkv.duit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить сформувати базу знань, необхідних для підготовки фахівців, які володіють належними професійними компетентностями та здатні виявляти й вирішувати багатоваріантні спеціалізовані задачі в сфері посередницьких послуг на водному транспорті; здійснювати організацію та управління такою діяльністю для забезпечення максимізації прибутку клієнта й мінімізації його ризиків, максимальної ефективності експлуатації транспортних засобів та оптимізації процесу перевезення вантажів
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Основи судноплавства», «Вантажні та пасажирські перевезення», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Економіка водного транспорту», «Менеджмент»
Постреквізити	«Організація та технологія міжнародних морських перевезень», «Безпека руху та експлуатація транспортних засобів», «Транспортно-експедиторська діяльність»

Загальні компетентності	ЗК9 — навички здійснення безпечної діяльності ЗК12 — знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності
Спеціальні (фахові) компетентності	ФК2 — здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті ФК3 — здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту) ФК5 — здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків ФК6 — здатність організовувати взаємодію видів транспорту ФК12 — здатність організовувати міжнародні перевезення ФК13 — здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден) ФК15 — здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів ФК17 — здатність організовувати професійну діяльність оператора перевезень товарів водними шляхами у національних та міжнародних транспортних операціях ФК18 — здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів та пасажирів внутрішнім водним транспортом, проектувати елементи інфраструктури внутрішнього водного транспорту, оцінювати їх ефективність, враховувати сучасні технології організації діяльності внутрішнього водного транспорту
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія згідно розкладу або онлайн за Zoom посиланням Мультимодальний проектор переносний екран вільна мережа wi-fi електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)
Зміст навчальної дисципліни	Тема 1. Поняття посередницьких послуг в транспортній сфері. Тема 2. Правові засади здійснення посередницьких послуг на водному транспорті. Тема 3. Форми посередництва у зовнішньоторговельних транспортних операціях. Тема 4. Транспортно-експедиційна діяльність.

	<p>Тема 5. Суднове агентування. Агентування контейнерних перевезень.</p> <p>Тема 6. Брокерська діяльність на водному транспорті.</p> <p>Тема 7. Стивідорні послуги. Вантажно-розвантажувальні послуги і перевалка вантажів.</p> <p>Тема 8. Зберігання вантажів.</p> <p>Тема 9. Лізингові (орендні) послуги.</p> <p>Тема 10. Сюрвейерські і тальманські послуги.</p> <p>Тема 11. Страхування у судноплавстві</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН5 — застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій</p> <p>ПРН9 — розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН12 — знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт</p> <p>ПРН13 — організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення</p> <p>ПРН16 — вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту</p> <p>ПРН25 — використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення</p> <p>ПРН27 — запроваджувати професійну діяльність оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами.</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i></p> <p>Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>Усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ</p>

	http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені. <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали.		
Форми поточного та підсумкового контролю	<i>Поточний контроль:</i> — до 60 балів Змістовий модуль 1 — до 30 балів Активність на пр. зан., виконання завдань МКР1 — до 15 балів Змістовий модуль 2 — до 30 балів Активність на пр. зан., виконання завдань МКР2 — до 15 балів <i>Підсумковий контроль: залік</i> — до 40 балів		
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру. Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем (залік) (60.... 100 балів) = (35 60 балів) + (25 40 балів)			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково.

			деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Нагорний Є. В., Шраменко Н. Ю. Підвищення ефективності організації перевезень у виробничо-транспортному комплексі. Вісник ХНАДУ. Сб. наук. праць. Харків: ХНАДУ, 2006. Вип.32 С.73-76.
2. Кухарчик О. Г. Перспективи розвитку транспортних перевезень в Причорноморському регіоні. Український журнал прикладної економіки. Том 3. С. 159.
3. Брайковська А. Дослідження особливостей формування ринку транспортних послуг як середовища функціонування підприємств транспорту. Прикладна економіка. Економіст №9. 2012. С. 50—54.
4. Загородній А. Г., Коваль З. О. Посередництво та винагорода за посередницькі послуги. Lviv Polytechnic National University Institutional Repository <http://ena.lp.edu.ua>. 2003. С. 72—79.
5. Цивільний кодекс України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>.
6. Кодекс торговельного мореплавства України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>.
7. Кодекс торговельного мореплавства України з коментарями. URL: <https://legalexpert.in.ua/komkodeks/ktm.html>.
8. Казарян Г. Г. Нормативно-правове регулювання посередницьких операцій: актуальні питання. Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу. 2012. Вип. 1 (22). С. 131—144.
9. Чупайленко О. А. Перерозподіл функцій в транспортно-експедиторській діяльності. Управління проектами, системний аналіз і логістика. К.: НТУ, 2013. Вип. 12.
10. Зеркалов Д. В. Транспортно-експедиторська діяльність: монографія. Київ: Основа, 2012. 1009 с.
11. Кулієв А., Саліхоглу М. Правова основа діяльності морського агента.

Господарське право і процес. В. 12. 2019. URL: <http://pgp-journal.kiev.ua/archive/2019/12/20.pdf>.

12. Агентування морського торговельного флоту. Редакції видань; коментар. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/n0066697-03#Text>.

13. Стаття 116. Агентування суден. КТМ. URL: <https://legalexpert.in.ua/komkodeks/ktm/103-ktm/6883-116.html>.

14. Ольховик Л. А., Райчева Д. В. Види брокерської діяльності в Україні. Науковий вісник Ужгородського національного університету, 2017. Серія Право. Випуск 44. Том 1. С. 90—100.

15. Стаття 76. Господарська діяльність морського порту КТМУ. URL: <https://legalexpert.in.ua/komkodeks/ktm/103-ktm/6843-76.html>.

16. Правила надання послуг у морських портах України. Наказ МІУ від 05.06.2013 №348. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1401-13#Text>.

17. Белова Н. М. Аналіз оферт в трамповому судноплаванні. Стан та перспективи розвитку науки слов'янських країн: збірник наукових праць до Дня науки в Україні. Миколаїв: Вид-во Південнослов'янського інституту КСУ, 2008. 189—192.

18. Гуцуляк В. Н. Коносамент и чартер як правова основа морських перевезень. Морське право. 2007. С. 3—4.

19. Белова Н. М. Особливості лізингових операцій при міжнародних морських перевезеннях. Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності. В. 1. Т. 1. 2012. С. 128—133.

20. Сюрвеєрські послуги. URL: <http://shipregistr.kiev.ua/surveyerski-poslugy/>.

21. Тальман. Посадова інструкція. URL: https://www.borovik.com/index_instruction.php?Gins=172&lang_i=1.

22. Тальман — це... Хто такий тальман. URL: <https://uk.ilovevaquero.com/novosti-i-obschestvo/76344-talman-eto-kto-takoy-talman.html>.

23. Стешенко О. Д. Страхові послуги: навч. посіб. Укр. держ. акад. залізн. трансп. Х.: УкрДАЗТ, 2012. 186 с.

24. Панченко О. І., Дубина М. В. Сучасний стан та перспективи розвитку транспортного страхування в Україні. Вісник Чернігівського державного технологічного університету. 2010. № 44. С. 256—266.

25. Сич Є. М., Богомолова Н. І. Розвиток системи державного регулювання ринку страхових послуг. Збірник наукових праць Київського університету економіки і технологій транспорту. Серія «Економіка і управління». 2005. Вип. 7. С. 252—258.

26. Договір морського страхування. URL: https://interlegal.com.ua/ru/publikacii/sea_insurance/.

27. Богомолова Н. І., Панченко О. І., Штирхун Х. І. Особливості та проблеми механізму реалізації Морського страхування в Україні. Вісник ЧДТУ. Серія «Економічні науки». 2012. URL: <https://economic-vistnic.stu.cn.ua/index.pl?task=arcls&id=613>.

28. Морське страхування. URL: <https://discovered.com.ua/glossary/morskoe-straxovanie/>.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. International Maritime Bureau (Міжнародне морське бюро). URL: <http://www.icc-ccs.org>.
2. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (Мінінфраструктури). URL: <https://mtu.gov.ua/>.
3. Офіційний сайт Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України. URL: <http://www.dfp.gov.ua/>.
4. Програми морського страхування СК «ГУТА-Україна». URL: <http://www.gutains.com.ua>.
5. Програми морського страхування СК «ПРОВІДНА». URL: <http://providna.ua>.
6. Програми морського страхування СК «ІНГО-УКРАЇНА». URL: <http://www.ingo.ua..>

Розробниця:

доц. каф. БЛТТ, к.е.н., доцент



Катерина ЛЕРНІЧЕНКО